



INNHold

Bilens tilstand (Krav til Fører og Eier)	2
Daglig kontroll	2
Sikkerhetskontroll av bilen	
+ Vekter og Lasteevne	3
+ Last, Løse Gjenstander og Sikring	4
+ Hjul (Dekk og Felg)	6
+ Dekkdimensjon, Bæreevne og Hastighetsmerking	8
+ Refleksvest og Varseltrekant	9
+ Lys	10
+ Motorolje og Batteri	14
+ Bremseser	15
+ Styring	17
+ Vinduspusser og Vindusspyler	19
+ Varme og Ventilasjon	20
+ Horn og Lyshorn	21
+ Bilbelter og Airbag (Kollisjonspute)	21

BILENS TILSTAND

Vegtrafikklovens § 23, krav til fører og eier:

Før kjøringen begynner, skal føreren forvisse seg om at kjøretøyet er i forsvarlig og forskriftsmessig stand og at det er forsvarlig og forskriftsmessig lastet. Føreren skal sørge for at kjøretøyet også under bruken er i forsvarlig stand og forsvarlig lastet.

Eier av kjøretøy eller den som på eierens vegne har rådighet over det, plikter å sørge for at kjøretøyet ikke brukes dersom det ikke er i forsvarlig stand.

Eks. forsvarlig stand: rene og isfrie ruter, ikke utstyr montert slik at sikten hindres.

Eks. forskriftsmessig stand: alt skal være i orden i henhold til kjøretøyforskriften.

DAGLIG KONTROLL

Ta en runde rundt bilen og sjekk at alt er ok - nok luft i dekkene og at lyktglass er hele og rene før du setter deg inn.

Slå på tenningen og se at alle kontrollamper lyser. Start motoren og sjekk at kontrollampene slukker. Unntatt denne  lampen, den slukker når P-bremse (håndbrekket) tas av. På noen biler går P-bremse av automatisk når du begynner å kjøre hvis sikkerhetsbeltet til føreren er på. Sjekk også at det ikke kommer opp informasjon om at noe er feil (det vil dukke opp på det lille displayet der klokkeslett og dato står).



Her kommer det opp tekst om hvilken lyspære som eventuelt er røket, symbol for lavt motoroljenivå, lavt oljetrykk, dårlig ladning av batteriet, lite spylervæske og mye annet.

Ta en trykkprøve av bremsene. Utføres ved at motoren er i gang og at du trår alt du orker på bremsepedalen. Pedalen skal ikke gå helt ned i gulvet og denne kontrollampen  skal ikke tenne. Kravet er at bremsepedalen skal tåle trykk på minst 100 kg. (Lampen? se spørsmål 25 side 15).

En annen fordel med denne kontrollen er at du får beveget bremsene maksimalt, det gjør at stemplene i bremsecalipere og bremsepumper ikke setter seg fast.

SIKKERHETSKONTROLL AV BILEN

VEKTER OG LASTEEVNE



Spørsmål 1

- A.
Hva er største aktuelle totalvekt på tilhenger denne bilen kan dra?
- B.
Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med for tung tilhenger?

8. Vekter (kg)		
(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 1740
	Tillatt aksellast	: 940 / 925
(G)	Egenvekt med fører	: 1255
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 485
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3090
(O.1)	Tillatt hengervekt, med brems	: 1300
(O.2)	Tillatt hengervekt, uten brems	: 620
	Tillatt koblingslast	: 75
	Tillatt taklast	: 75

1A.
Se i vognkortet. I vognkortet over ser du at tillatt hengervekt med brems (som er største) er 1300 kg. (Dette er det tilhengeren veier i øyeblikket og kalles aktuell vekt). Audi e-tron (automaten) kan ikke trekke tilhenger.

1B.
Dårligere veigrep på forhjulene, ustø kurs, lenger bremselengde og blendingsfare på nærlys.



Spørsmål 2

- A.
Hvor stor tillatt totalvekt kan tilhengeren bak denne bilen ha når føreren har førerkort klasse B?
- B.
Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger med for høy tillatt totalvekt?

8. Vekter (kg)		
(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 1740
	Tillatt aksellast	: 940 / 925
(G)	Egenvekt med fører	: 1255
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 485
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3090
(O.1)	Tillatt hengervekt, med brems	: 1300
(O.2)	Tillatt hengervekt, uten brems	: 620
	Tillatt koblingslast	: 75
	Tillatt taklast	: 75

2A.
Se i vognkortet. I vognkortet over er tillatt totalvekt for bilen 1740 kg. Bil + tilhenger kan maksimum være 3500 kg. Tilhengerens tillatte totalvekt: $3500 \text{ kg} - 1740 \text{ kg} = 1760 \text{ kg}$.

2B.
Det er ulovlig med for høy tillatt totalvekt.
Du kan få dårligere veigrep på forhjulene, ustø kurs, lenger bremselengde og blendingsfare hvis aktuell vekt blir for høy. (I dette tilfellet over 1300 kg).

A.
Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha i tillegg til oss som er i bilen nå?

B.
Hvilke ulemper kan du oppleve hvis bilen er for tungt lastet?

8. Vekter (kg)

(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	:	1740
	Tillatt aksellast	:	940 / 925
(G)	Egenvekt med fører	:	1255
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	:	485
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	:	3090
(O.1)	Tillatt hengervekt, med brems	:	1300
(O.2)	Tillatt hengervekt, uten brems	:	620
	Tillatt koblingslast	:	75
	Tillatt taklast	:	75

3A.
Se i vognkortet. I vognkortet over er tillatt nyttelast inkl. passasjerer 485 kg. Hvis du har en passasjer som veier 85 kg blir svaret: $485 - 85 = 400$ kg.

3B.
Ustø kurs, lenger bremselengde. Blendingsfare og redusert veigrep på forhjulene ved for mye last bak.

LAST, LØSE GJENSTANDER OG SIKRING

A.
Kontroller om det ligger løse gjenstander i bilen?

B.
Hvilke konsekvenser kan det få hvis tunge gjenstander ligger løst?

4A.
Sjekk inne i bilen og i bagasjerommet. Tunge gjenstander inne i bilen legges slik at de ligger fast eventuelt sikres med sikkerhetsbeltene eller annet sikringsutstyr. Tunge gjenstander i bagasjerommet må legges nærmest seteryggen og sikres med egnet utstyr.

4B.
Løse gjenstander farer framover i stor fart ved kraftig nedbremsing og ved kollisjon. Kan forårsake store skader på fører og passasjerer.

A.
Hvor mye last kan du ha på taket på denne bilen?

B.
Hvilke konsekvenser kan det få hvis det er for tung taklast?

8. Vekter (kg)		
(F.1/F.2)	Tillatt totalvekt	: 1740
	Tillatt aksellast	: 940 / 925
(G)	Egenvekt med fører	: 1255
	Tillatt nyttelast inkl. passasjerer	: 485
(F.3)	Tillatt vogntogvekt	: 3090
(O.1)	Tillatt hengervekt, med brems	: 1300
(O.2)	Tillatt hengervekt, uten brems	: 620
	Tillatt koblingslast	: 75
	Tillatt taklast	: 75

5A.
Se i vognkortet. I vognkortet for denne bilen er tillatt taklast 75 kg. I vognkortet til Audi e-tron (automaten) står det ikke tillatt taklast, men i instruksjonsboken står det 75 kg.

5B.
Endrede kjøreegenskaper. Ved kraftig nedbremsing eller kollisjon kan lasten rives løs og forårsake skader.

A.
Hvordan sikre lasten i bilen og på taket?

B.
Hvilke konsekvenser kan det få hvis lasten er dårlig sikret?

6A.
Legg den tyngste lasten i bagasjerommet inn mot seteryggen og sikre med egnet utstyr. Tunge gjenstander inne i bilen legges slik at de ligger fast eventuelt sikres med sikkerhetsbeltene eller annet sikringsutstyr. På taket brukes egnet sikringsutstyr. Husk å feste lasten inne i takbokser med stroppene som er montert der.

6B.
Løse gjenstander farer framover i stor fart ved kraftig nedbremsing og ved kollisjon. Kan forårsake stor skade på personer inne i bilen. Taklasten kan løsne fra taket, lasten i takboksen kan komme ut tvers gjennom den tynne vegg.

HJUL (DEKK OG FELG)



Spørsmål 7

- A.
Kontroller dekk og felg for skader.
- B.
Hvilke skader er mest vanlige?



7A.
Kontroller alle hjulene.

7B.
Rifter og kutt i dekkene, riper og bulker i felgkanten. Er det alvorlige skader må dekk/felg byttes.



Spørsmål 8

- A.
Kontroller dekkslitasjen på forhjulene.
- B.
Hva kan dekkslitasjen fortelle deg?

8A.
Sving hjulene og gå ut og se på dekkene og sjekk slitasjen.

8B
Er slitasjen jevn som på dekket på bildet tyder det på at lufttrykk i dekkene og forstillingen er ok.



- A.
Kontroller mønsterdybden på begge forhjul.
- B.
Hva er risikoen ved å kjøre med for liten mønsterdybde?



9A.
Sving hjulene, gå ut og se på dekkene. Slitasjevarslerne er 1,6 mm høye (markert med gul pil) Bruk dybdemåler hvis tilgjengelig. Minimumskrav til mønsterdybde er: Sommerdekk 1,6 mm (fra 1.11 til og med første mandag etter 2. påskedag er kravet 3 mm). Vinterdekk (dekk merket med MS, M+S, M-S, eller Mud and Snow) 3 mm.

9B.
Dårligere veigrep og fare for vannplaning.

- A.
Kontroller at det er nok mønsterdybde på forhjulene.
- B.
Hva er kravet til mønsterdybde på sommer- og vinterdekk.



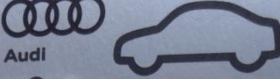
10A.
Sving hjulene, gå ut og se på dekkene. Bruk dybdemåler hvis tilgjengelig. Slitasjevarslerne er 1,6 mm høye (markert med gul pil)

10B.
Minimumskrav til mønsterdybde er: Sommerdekk 1,6 mm (fra 1.11 til og med første mandag etter 2. påskedag er kravet 3 mm). Vinterdekk (dekk merket med MS, M+S, M-S, eller Mud and Snow) 3 mm. Mønsterdybde måles i hoveddrillene i de midterste $\frac{3}{4}$ av slitebanens bredde og rundt dekkets omkrets, bortsett fra der det er plassert slitasjevarslere.

- A.
Hva er riktig lufttrykk i forhjulene på denne bilen?
- B.
Kontroller om lufttrykket er riktig.

11A.
Denne tabellen finnes på venstre framdør. Lite last: 2,6/38 foran og 2,6/38 bak.
Mye last: 2,7/39 foran og 2,9/42 bak. Tilsvarende tabell finnes også i instruksjonsbok.

11B.
Stå på litt avstand fra bilen og se på hjulene. Det beste er å bruke en lufttrykkmåler.



Audi

	bar kg/cm ²	psi	bar kg/cm ²	psi
205/55 R16 91V				
225/45 R17 91V				
225/40 R18 92Y XL				
205/55 R16 91H M+S				
205/50 R17 93H XL M+S				
	2,6	38	2,6	38
	2,4	35	2,4	35
	2,7	39	2,9	42
	2,6	38	2,6	38
	2,4	35	2,4	35
	2,7	39	2,9	42
225/40 R18 92V XL M+S				
	2,9	42	2,9	42
	2,7	39	2,7	39
	2,9	42	3,1	45
T 125/70 R16				
T 125/70 R18			4,2	61

8V0 010 502 CN

DEKKDIMENSJON, BÆREEVNE OG HASTIGHETSMERKING

- A.
Hva er riktig dekkdimensjon for denne bilen?
- B.
Kontroller at forhjulene på denne bilen har riktig dimensjon.

12. Aksler/dekk/felger

(L)	Antall aksler	:	2			
	Antall aksler med drift	:	1			
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim	Min. LI	Min innpress	Maks sporvidde	Min hast
Aksel 1:	205/55R16	6.5JX16	91	46 mm	1548 mm	V
Aksel 2:	205/55R16	6.5JX16	91	46 mm	1518 mm	
Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2						
Alt. 1:	225/45R17	7.5JX17	/	225/45R17	7.5JX17	
Alt. 2:	205/50R17 M+S	6JX17	/	205/50R17 M+S	6JX17	
Alt. 3:	205/55R16 M+S		/	205/55R16 M+S		



12A.
Se i vognkortet. I vognkortet over er standard dekkdimensjon: 205/55R16. Andre dimensjoner er også tillatt. Tre eksempler er ført opp i vognkortet (Alt. 1, 2, 3). Det er viktig at omkretsen er omtrent lik standard (kan fravike ±5%). De fleste av våre biler er utstyrt med dekkdimensjonen 225/45R17. Ikke alle bilene har denne dimensjonen oppført i vognkortet, men dimensjonen er godkjent. Viktig at bæreevne og hastighet er innenfor minimumskravet (Se spørsmål 13).

12B.
Gå ut og se på dekkssidene og sammenlikn med dataene i vognkortet. Her er det Alt. 1 montert på bilen.

A.
Hvor stor bæreevne og hastighet må dekkene på bilen ha?

B.
Kontroller at fordekkene har riktig bæreevne og hastighet.

13A.
Bæreevne: (Min. Li) er 91
Hastighet: (Min. hast) er V

13B.
På dekk siden står 91V. Det samme som i vognkortet.

Bæreevne: Tallet er en kode og tallet på dekket må være likt eller høyere enn det som står i vognkortet.

Hastighet: Bokstaven er en kode og dekket må tåle en hastighet på det bokstaven tilsier eller høyere. Noen eksempler: T=190, H=210, V=240, W=270 (Q=160 Lovlig uansett krav på vinterdekk i Norge).

12. Aksler/dekk/felger						
(L)	Antall aksler	:	2			
	Antall aksler med drift	:	1			
	Std. dekkdimensjon	Std. felgdim	Min. Li	Min innpress	Maks sporvidde	Min hast
Aksel 1:	205/55R16	6.5JX16	91	46 mm	1548 mm	V
Aksel 2:	205/55R16	6.5JX16	91	46 mm	1518 mm	
Alternative dekk- og felgdimensjoner for aksel 1 / aksel 2						
Alt. 1:	225/45R17	7.5JX17	/	225/45R17		7.5JX17
Alt. 2:	205/50R17 M+S	6JX17	/	205/50R17 M+S		6JX17
Alt. 3:	205/55R16 M+S		/	205/55R16 M+S		



REFLEKSVEST OG VARSELTREKANT

A.
Finn fram refleksvesten.

B.
Finn fram varseltrekanten og sett den opp.
Hvor langt bør du gå før du setter den opp?

14A.
Refleksvesten ligger i dørlomme, hanskerom eller i skuff under setet.

14B.
Varseltrekanten ligger i bagasjerommet. Settes opp min. 150 meter fra bilen utenfor tettbygd strøk. I tettbebygd strøk må du vurdere, sannsynligvis ved nærmeste veikryss. Sett den slik at reflekssiden er synlig for de som kommer kjørende.

LYS

Felleskontroll for alle lys er at de skal lyse når de er slått på, glassene skal være hele og rene. Det skal ikke være fukt eller dugg inne i lykten.

**Spørsmål 15**

A.
Kontroller at parkeringslys, baklys og skiltlys virker.

B.
I hvilke situasjoner er det viktig at disse lysene er i orden?



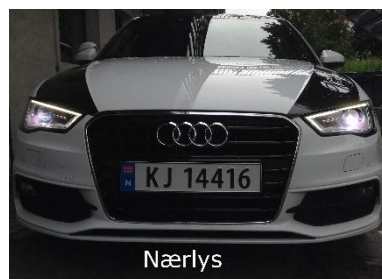
15A.
Slå på lysbryter i stilling parkeringslys (som vist på bildet) Gå ut å se at lysene virker.

15B.
I mørket generelt, men spesielt der det ikke er veibelysning.

**Spørsmål 16**

A.
Kontroller at nærlyset virker og at det er riktig innstilt.

B.
Hvilke ulemper vil det ha hvis nærlyset er feil innstilt?

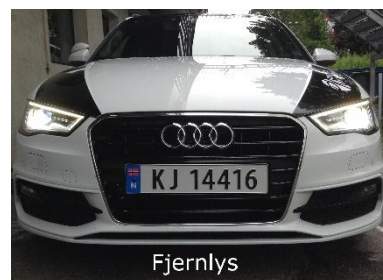


16A.
Slå på lysbryter i stilling hovedlys (som vist på venstre bilde). Gå ut og se at de lyser. Riktig innstilt: Stå inntil lykten slik at det lyser på benet ditt, hold en finger på øvre del av der lyset treffer, gå et skritt tilbake. Lyset skal synke litt.

16B.
Hvis det er stilt for høyt, kan blende møtende. Hvis det er stilt for lavt, for kort siktstrekning.

Spørsmål 17

- A.
Kontroller at fjernlyset virker.
- B.
Hvordan kan du vite at fjernlyset er tent når du sitter inne i bilen?



17A. Slå på lysbryter i stilling hovedlys (bilde øverst til venstre), skyv spaken fra deg (nederste bilde). Gå ut og se at de lyser. Trekker du spaken til deg igjen skiftes det til nærlys.

17B.
En BLÅ lampe lyser på instrumentpanelet.

Spørsmål 18

- A.
Kontroller at kurve/tåkelyset virker.
- B.
Hvilke ulemper kan det ha om kurve/tåkelyset brukes feil?



18A.
Slå på lysbryter i stilling Parkeringslys (som vist i bildet til venstre). Trykk på bryteren kurve/tåkelys (øverst til venstre samme bilde, grønt lys tenner). Gå ut og se at de lyser.
Audi e-tron (automaten) har ikke tåkelys.

18B.
Kan blende møtende, irritere møtende, få forenklet forelegg. Det er ikke tillatt å bruke kurve/tåkelys sammen med nærlys.

Spørsmål 19

- A.
Kontroller at tåkebaklyset virker.
- B.
Hvilke ulemper kan det ha om tåkebaklyset brukes feil?



19A.
Slå på lysbryter i stilling hovedlys (som vist på bildet til venstre) og trykk inn knappen tåkebaklys (nederst til venstre samme bilde, orange lys tenner). Gå ut og se at de lyser.

19B.
Blender de som kommer innpå bakfra når sikten er god.

Spørsmål 20

- A.
Kontroller at bremselysene virker.
- B.
Er det forsvarlig å kjøre når bremselysene ikke virker?



20A.
Sett snøkost eller boksen til varseltekanten mellom bremsepedalen og setet slik at bremsepedalen er trykket litt inn. Gå bak og se om bremselysene virker.

20B.
Nei. (Hvis bare et lys har røket kan du fortsette til et sted du får byttet pære).

Spørsmål 21

- A.
Kontroller at nødsignallyset virker.
- B.
I hvilke situasjoner er det riktig og viktig å bruke nødsignallyset?



- 21A.
Slå på nødsignallyset, bryteren med den røde trekanten (bildet nederst til høyre), og gå ut og se at de virker. Alle seks blinklys skal blinke.
- 21B.
Ved nødstop for å markere at det er problemer med bilen og at bilen står til hinder eller ulempe for andre.

Spørsmål 22

- A.
Slå på nødsignallyset.
- B.
Hvilke lys må ikke stå på sammen med nødsignallyset?



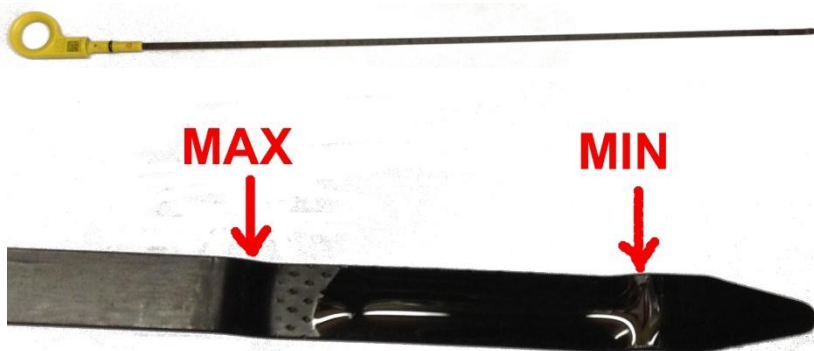
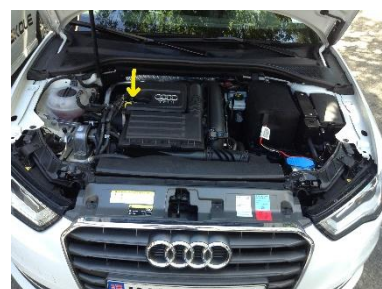
- 22A.
Slå på nødsignallyset, bryteren med den røde trekanten.
- 22B.
Helst ingen, i hvert fall ikke nær- eller fjernlys. Nødsignallyset blir tydeligere uten andre lys tent.

MOTOROLJE OG BATTERI



Spørsmål 23

- A.
Kontroller motoroljenivå.
- B.
Vis påfyllingsstedet for motorolje.



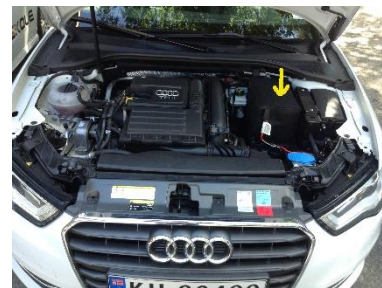
23A.
Åpne panseret. Trekk opp peilepinnen, den gule på venstre bildet øverst (markert med gul pil på oversiktsbildet øverst til høyre) og tørk den av med et tørkepapir. Hele peilepinnen sees på midterste bildet. Dytt den helt ned igjen, trekk den opp og sjekk oljenivået. Det skal være mellom max og min (nederste bildet). Her er nivået nesten på max det er bra. Bør være på øvre halvdel.

23B.
Lokket med gul oljekannesymbol ved siden av peilepinnen.



Spørsmål 24

- A.
Kontroller at batteriet sitter fast.
- B.
Hva er risikoen ved å kjøre med løst batteri?



24A.
Åpne panseret. Ta tak i batteriet (venstre bilde, markert med gul pil på oversiktsbildet) og sjekk at det sitter fast.
På Audi e-tron (automaten) er batteriet montert under baksetet. Får ikke sjekket dette.

24B.
Kan sprekke så syre renner ut, kortslutte og i verste fall ta fyr.



Spørsmål 25

- A.
Kontroller at varsellampen for tokrets bremsesystemet virker.
- B.
Hva vil du gjøre hvis tokretslampen tenner under kjøring?



25A.
Slå på tenningen og se at lampen lyser (Den røde ved 8-tallet), skal slukke etter en stund eller når motoren startes.

25B.
Stans bilen på egnet plass og sjekk hva som kan være feil. Kan være uforsvarlig å kjøre videre. Sjekk bremsevæsknivået (se spørsmål 26) og foreta en trykkprøve av bremsen, hvis bremsepedalen går helt ned MÅ du ikke kjøre videre. Hvis pedalen ikke går helt ned, sjekker du om du har bremsevirkning, kan kjøre SAKTE til verksted. Husk du har kanskje ikke bremses på alle hjul.



Spørsmål 26

- A.
Kontroller bremsevæsknivået.
- B.
Hva vil du gjøre hvis bremsevæsknivået er for lavt?



26A.
Åpne panseret og sjekk bremsevæsknivået. Beholderen sees på venstre bilde, plasseringen på høyre bilde (gul pil). Skal være mellom max. og min.

26B.
Må få bilen på verksted. Kan være slitte bremseklosser eller bremsevæskelekasje.

- A.
Kontroller at varselampen for ABS-bremsene virker.
- B.
Er det forsvarlig å kjøre videre hvis lampen for ABS-bremsene tenner under kjøring?



- 27A.
Slå på tenningen og sjekk at lampen lyser (Den gule mellom 7- og 8-tallet). Den vil slukke etter en stund eller når motoren startes.
- 27B.
Ja, men bilen må på verksted.

- A.
Kontroller at bremsekraftforsterkeren virker.
- B.
Er det forsvarlig å kjøre videre hvis bremsekraftforsterkeren ikke virker?

- 28A.
Motor av, pump hardt på bremsepedalen ca. fem ganger. Hold bremsepedalen inne og start motoren, pedalen skal gå innover.
Audi e-tron (automaten): Motoren må være avslått i minst et minutt. Trå hardt på bremsepedalen og hold trykket mens du starter motoren, bremsepedalen skal gå innover. (Ved feil vil det komme opp informasjon på displayet midt på instrumentpanelet).
- 28B.
Nei, det er normalt ikke forsvarlig da du må trå veldig hardt på bremsepedalen for å stanse bilen.

- A.
Kontroller om bremsene har skjevtrekk.
- B.
Hva kan være årsak til skjevtrekk.

29A.
Kjør opp i 30 – 50 km/t, hold løst i eller slipp rattet. Brems løst så hardere og hardere til stans. Bilen skal gå rett fram.

29B.
Feil med bremsene.

STYRING

- A.
Kontroller at servostyringen virker.
- B.
Er det forsvarlig å kjøre hvis servostyringen ikke virker?

30A.
Sving på rattet, start motoren. Rattet blir lettere å svinge.

30B.
Ja, men det blir veldig tungt å styre. Bilen må på verksted.

- A.
Kontroller at styringen er i orden.
- B.
Hva kan være årsak til at bilen drar til en av sidene?
- C.
Hva kan være årsaken til at bilen ikke retter seg opp etter sving?

31A.
Stø kurs: Kjør bilen opp i 30-40 km/t og slipp rattet, bilen skal fortsette rett fram.
Selvoppretting: Kjør med lav fart, sving fullt rattutslag, slipp rattet. Skal ha tendens til å rette seg selv.
Prøves i begge retninger.

31B.
Stø kurs: Ulikt lufttrykk spesielt i forhjulene eller forstillingsfeil.

31C.
Selvoppretting: Forstillingsfeil.

- A.
Kontroller om bilen er retningsstabil.
- B.
Hva kan være årsaken til at bilen trekker til en av sidene?

32A.
Kjør bilen opp i 30-40 km/t og slipp rattet, bilen skal fortsette rett fram.

32B.
Ulikt lufttrykk spesielt i forhjulene eller forstillingsfeil.

- A.
Kontroller at vinduspusseren virker som den skal.
- B.
Hva kontrollerer du på pusserbladene?



33A.
Slå på pusserbryteren (bildet) i alle stillinger. En ned: pusser går en gang, en opp: auto, en til: lav hastighet, en til: høy hastighet. Bak, skyv spaken et hakk fra deg: intervall.

33B.
Trekk en finger over pussergummien, skal være hele. Sjekk at pussergummien ikke er løsnet. Sjekk om det er striper på frontruta, gjøres ved å bruke vindusspyleren, da går pusserne noen ganger.

- A.
Kontroller at vindusspyleren virker.
- B.
Vis påfyllingssted for spylervæske.



34A.
Trekk pusserspaken (venstre bildet) mot deg og hold den inne: frontruten spyles og pusseren går noen ganger. Skyv pusserspaken fra deg to hakk og hold den der: bakruten spyles og pusseren går noen ganger.

34B.
Åpne panseret, påfyllingsstedet markert med gul pil (høyre bildet)

VARME OG VENTILASJON



Spørsmål 35

A.
Still inn varmeapparatet slik at is og dugg fjernes fra frontruta så effektivt som mulig.

B.
Still inn varmeapparatet slik du vil ha det under kjøring.



35A.
Trykk på knappen med vindussymbol og MAX (Dugg utvendig fjernes med vinduspusserne).

35B.
Trykk på samme knapp en gang til eller AUTO.



Spørsmål 36

A.
Vis hvordan vil du fjerne dugg fra bakruta?

B.
Vis hvordan du vil fjerne dugg og is fra speilene.



36A.
Innvendig, trykk på knappen med vindussymbol og REAR (øverste bildet).
Utvendig, start vinduspusser bak.

36B.
Vri innstillingsbryter ved armlene rett bakover (nederste bildet).

HORN OG LYSHORN

	Spørsmål 37
A. Kontroller at hornet virker. B. Kontroller at lyshornet virker.	



37A.
Trykk midt på rattet. Det skal tute.

37B.
Trekk spaken (bildet) til deg og slipp igjen. Den blå lampen på instrumentpanelet blinker, det samme gjør fjernlyset. For å se fjernlyset må bilen stå mot en vegg, tre eller liknende.

BILBELTER OG AIRBAG

	Spørsmål 38
A. Kontroller alle bilbeltene. B. Hva er risikoen ved å bruke bilbelter med slappe ruller?	

38A.
Trekk de ut og sjekk beltene for skader. Rull de litt inn og foreta et hardt rykk, skal låse. Sjekk at de ruller seg opp.

38B.
Beltet vil ligge løst og ikke stramme seg godt nok ved sammenstøt.

- A.
Kontroller at varsellampen for kollisjonsputen (airbag) virker.
- B.
Har det noen betydning hvilke passasjerer du plasserer i forsetet når bilen har kollisjonsputer?



- 39A.
Slå på tenningen, sjekk at lampen lyser (gul lampe ved siden av 2-tallet), skal slukke etter en stund. Denne sjekker både kollisjonsputer og beltestrammerne.
- 39B.
Ja. Barn og kortvokste (under 140 cm.) kan skades når kollisjonsputen utløses. Bakovervendt barnesete i forsetet kan være direkte livsfarlig.